



Плешков Марк Тарасович, 1913 г.р., д. Кривое Село Бешенковичского района. старший лейтенант, штурман эскадрильи 116-ой Краснознаменной отдельной армейской авиационной разведывательной эскадрильи 14 ВА. Не вернулся с боевого задания 25 июля 1942 г. В рядах Красной Армии с 1935 г. В составе 58-го СБАП Ленинградского ВО участвовал в освобождении Западной Белоруссии и Западной Украины в сентябре 1939 г. Воевал в Советско-Финской войне 1939 – 1940 гг. Награжден орденами Красной звезды и Красного знамени. В наградных документах говорится: «С начала Отечественной войны штурман лейтенант Плешков неустанно выполняет все порученные ему боевые задания на отлично и предоставляет самые необходимые и ценные сведения о базировании матчасти противника, места базирования, количество наземных войск мотомех-колонн противника и их направлении. Все сведения по разведке подтверждаются фотосъемкой. Тов. Плешков никогда не терял ориентировок и всегда приходил на свой аэродром вовремя».

В ночь с 25 на 26 июля 1942 г. самолет СБ №19(3)18 не вернулся с боевого задания. Члены экипажа: пилот, лейтенант Комаров Геннадий Андреевич, штурман эскадрильи Плешков Марк Тарасович, стрелок-радист, старший сержант Панфилов Василий Константинович были объявлены пропавшими без вести. Целых 58 лет о нашем земляке ничего не было известно. В 2000 г. недалеко от г. Любань Тосненского района были обнаружены обломки самолета. В 2003 г. поисковый отряд из Санкт-Петербурга под руководством Прокофьева И. Г. произвели раскопки и на глубине 1,5 м. обнаружили кабину самолета с останками летчиков. 9 мая 2004 г. останки экипажа Плешкова М. Т., при стечении большого количества людей, были захоронены на мемориале «Березовая Аллея» города Любань с отдаванием всех воинских почестей.



Боевой экипаж 58-го СБАП Ленинградского ВО: штурман эскадрильи лейтенант Плешков Марк Тарасович, пилот, лейтенант Анистратенко Анатолий Емельянович, стрелок-радист, старший сержант Панфилов Василий Константинович. Экипаж служил вместе с 1938 по 1941 гг. Фотография 1939 г.

Комаров Геннадий Андреевич Плешков Марк Тарасович Панфилов Василий Константинович



Комаров Г.А.



Плешков М.Т.



Панфилов В.К.

Место падения самолета СБ в 2 км восточнее города Любань Тосненского района Ленинградской области было обнаружено в 2000 году местными жителями. Искали металлолом, а обнаружили частичные останки экипажа. Данная информация поступила в Общественный фонд поисковых отрядов Ленинградской области. Обратившись в УВД Тосненского района и отдел милиции города Любани, установили личности жителей, которые занимались незаконными раскопками на местах боев. С инициатором раскопок, жителем Любани, связались сотрудники фонда.

12 апреля 2003 года после посещения места падения самолета сотрудниками фонда и представителями поискового отряда «Рубин» (Владлен Быстров) были установлены номера двигателей самолета М-103 №№ 013-621 и 023-1284. На обломках самолета была найдена бирка с номером – 17-321.

С останками штурмана самолета, в кармане гимнастерки была обнаружена расческа с надписью: «П.М.Т. 12.6.42 г.».

Проанализировав информацию о персональном учете безвозвратных потерь личного состава ВВС Волховского фронта, поисковики установили, что расческа, скорее всего, принадлежала штурману 116-й ОРАЭ старшему лейтенанту Плешкову Марку Тарасовичу. Таким образом, предположи-

Летчик лейтенант КОМАРОВ Геннадий Андреевич, 1918 г.р., уроженец: Московская область, г. Орехово-Зуево, ул. Володарского, д.1. Жена Тихомирова Мария Дмитриевна, проживала: г. Вологда, ул. Калачинская, д.39, кв.41. Кадровый, пилот Гражданского воздушного флота.

Штурман АЭ старший лейтенант ПЛЕШКОВ Марк Тарасович, 1913 г.р., уроженец: Белорусская ССР, Витебская область, Бешенковичский район, с. Кривое Село. Жена Плешкова Елизавета Леоновна, проживала: Татарская АССР, Ципьинский район, село Шишинер. Кадровый, в РККА с 1935 года.

Воздушный стрелок-радист старший сержант ПАНФИЛОВ Василий Константинович, 1916 г.р., уроженец: г. Архангельск, Приморский район, Ланский док, д.3, кв.4. Мать (не родная) Ирина Алексеевна, проживала: г. Архангельск, п. Соломбала, ул. Шилова, д.4. Кадровый, в РККА с 1937 года, мобилизован Приморским РВК города Архангельска.

Экипаж 116-й Краснознаменной отдельной армейской авиационной разведывательной эскадрильи 14-й воздушной армии Волховского фронта на самолете СБ (заводской номер 19/318 с моторами М-103 №№ 013-621 и 023-1284) не вернулся с боевого задания в ночь с 25 на 26 июня 1942 года по разведке и бомбардировке аэродрома противника в районе Любань Тосненского района Ленинградской области.



Плешков Марк Тарасович

Воинское звание: лейтенант

Воинская часть: [штаб ВВС ЛенФ](#)

Наименование награды: Орден Красной Звезды

Приказ подразделения №: 852/н от: 26.11.1941

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого
подвига или заслуг

Вступая в Отечественную войну лейтенант тов. Плешков с первых дней войны и до последнего времени показывает образцы в работе. Несмотря на личные лишения, лишения здоровья, доверие не мешало проводить тов. Плешкову точные данные ему задания тов. Плешков никогда не теряет ориентировки и всегда приходит на свои аэродром во время. При налетах на территорию противника тов. Плешков точь в точь самолеты к цели, несмотря на высокую опасность и полную видимость, он обнаруживает все базисы авиации противника и разламывает их бомбами, кассетными бомбами.



Плешков Марк Тарасович

Воинское звание: лейтенант

Воинская часть: [штаб ВВС СФ](#)

Наименование награды: Орден Красного Знамени

Приказ подразделения №: 1133/Н от: 31.12.1941

Участник Отечественной войны штурман лейтенант Плешков
на протяжении всей торгунской ссу боевые задания по отлету
и продолжал в самые необходимые и четкие сведения об авиации
малых самолетов, место базирования малых самолетов, во время
нахождения воем самолетов полков промышленности и их действий
Все сведения по разведке подвешиваются в боевые
С началом Отечественной войны по 20 августа 1941 году производил
14 боевых вылетов и 66 полетов в это же время в период
срабатывания следующих аэродромов и пунктов
промышленности:

1. аэродром Зарудинка 2 аэродром Валлеры 3. аэродром Силин Гельс
4 - - - Уссин 5 - - - Зернево 6 - - - Овлинго

7 - - - Станция 8 - - - Зордун

9. населенный пункт Изборск; Духовица; Егоровщина; в. Зосифово
Остров г. Д. Псков - Луно

10. урочище г. Д. и шоссе Ю в Станице Яму

11) - - - шоссе Зосова - Игловское. 3 озера Самиро

12) Перейти через реку Луно в населенный пункт Сабра

13) урочище г. Д. и шоссе Юно - Портово

С 20 августа 1941 году производил 17 боевых вылетов и 22
полета в это же время в период срабатывания следующих
пунктов промышленности: 1. Станица Гора 2 Станица Голово урочище
шоссе Горки 3 Станица Иса 4 Станица Луно.

Штурман лейтенант Плешков всего имеет 58 боевых вылетов
и 88 полетов, кроме разведки и срабатывания объектов
промышленности, от откровенно бомбит замечательные скопления
автомобилей и самолетов промышленности, фабрик и м. м. м. м.
удары. От отлета овладел техникой полетов в сложнейших
условиях и использует все условия для маскировки своего
самолета в воздухе на территории промышленности.

Во время полетов на базу не терять ориентировки и всегда
проводил свой самолет П. Е. 2 на аэродром во время.

Штурман лейтенант Плешков предан своей родине и своему
правительству как патриот нашей родины он доблестно
высокой героизма партии и правительства.